

Vad köparena säga om »Ares» båtmotorer.

Några intygsavskrifter.

Den 8—12 H. K. Ares motor, som jag senaste vår beställde av Eder har fungerat fullkomligt klanderfritt hela sommaren och hösten. Jag har så gott som varje dag kört 3—4 timmar med densamma och ännu icke behövt anlita verkstadshjälp. Jag har dessutom till segelveckan i Hangö tillryggalagt sträckan Pentala—Hangö 63 sjömil på c:a 7 timmar samt på återvägen bogserat 5 segelyachter under 15 timmars oavbruten gång hem till Esbo. Motorn gick hela tiden som en klocka och behövde ingen som helst eftersyn.

Jag har ägt många motorer och under c:a 15—18 års tid sysslat med motorsport och det är mig ett sant nöje att skriftligen erkänna för Eder att jag anser Ares motorn vara den tillförlitligaste av alla de motorer jag provat. Den startar ofelbart t.o.m. vid flere köldgrader. Den 24 dennes, alltså i förrgår var jag med min båt utrest till Esbo skärgård. Termometern visade —5 C och motorn startade med första gång jag vevade och gick jämnt och säkert hela tiden.

Om Edra spekulanter vilja hava närmare upplysningar eller rekommendationer är jag gärna villig att stå till tjänst, ty jag är Eder tacksam för det nöje min familj och jag själv haft genom den motor Ni levererat mig.

Högaktningsfullt

Yngve Pacius.
Direktör.

Undertecknad, som för Inrikesministeriets räkning emottagit och profkört af Ingeniörbyrån »Ares» rekvirerade 10 st. motorbåtar, försedda med 10—12 hk, 2-cylindriga, 2-takts »Ares» båtmotorer, har vid profkörningen kommit till följande resultat.

Motorerna gå synnerligen bra såväl med benzin som med petroleum, och är deras gång mycket jämn och säker. Maskinerna äro till sin byggnad synnerligen smäckra och enkla, emedan de arbeta alldeles utan ventiler och dock vid behof kunna komma upp till ett högt omloppstal, hvarjämte 2-takts systemet gör, att maskinerna oaktadt sin stora effektivitet äro små och taga litet utrymme.

Speciellt bör märkas, att motorerna genom sin moderna konstruktion fungera effektivt och bränslebesparande fast omloppstalet kan höjas till 1,000 per minut, hvilket omloppstal å hittillsvarande 2-takts motorer ansetts för högt.

En god sida ha dessa motorer ännu däri att smörjningen sker automatiskt i det att man blandar oljan i bränslet, hvilket gör en speciell smörjningsanordning obehöflig, hvilken sak å många andra motorer är invecklad och ofta åstadkommer störingar.

Får således med nöje intyga att ofvansagda motorer äro säkra och synnerligen lättskötta samt i alla afseenden förstklassiga och kan jag sålunda rekommendera dem såsom varande synnerligen praktiska motorer.

Helsingfors, den 23 juni 1926.

Hugo Ahlberg.
Diplomingeniör.

Helsingfors Distrikts maskininspektör.

På begäran får härmed intyga, att »Ares» 5 hkr 2 takts båtmotorn har befunnits vara ekonomisk och säkertgående samt till följd af sin ringa vikt synnerligen lämplig för mindre båtar hvarför jag med välbehag kan rekommendera densamma.

Helsingfors, den 6 november 1926.

L. Nummelin.
Öfveringenjör vid Sjöfartsstyrelsen.

Härmed får jag med nöje intyga att den af mig köpta 5 hk »Ares» motorn, hvilken varit i dagligt bruk å mitt sanatorium i Kiviniemi, hela sommaren fungerat synnerligen bra utan det ringaste krångel oaktadt med den färdats långa sträckor, från Kiviniemi till Konevitsa och retur 150 km. Äfven under dessa färder, där det bl.a. finnes en fors, har maskinen arbetat mycket bra. Jag rekommenderar »Ares» motorer såsom ändamålsenliga och absolut säkertgående.

Kiviniemi, den 20 september 1926.

N. Toivonen.
Godsegare.

Den af mig från Eder köpta 5 hkr. »Ares» motorn placerade jag i min 8 meter långa båt, som rymmer 20 tunnor strömming och alla fiskredskap. Med ofvannämnda båt har jag färdats på öppet haf äfven i stark sjögång och har motorn fungerat berömligt och kommit upp till en hastighet af 14 km i timmen, under hvilken tid bränsleåtgången var 2 liter.

Jag ger mitt erkännande åt »Ares» motorn och dess enkla användning och rekommenderar den åt alla sjöfarande.

Brahestad, den 10 november 1926.

Karl Läksy.
Fiskare.

Den af Eder senaste år köpta 2 takts, 2 cylindriga båtmotorn har fungerat synnerligen väl. Gången är jämn och behaglig. Lätt är äfven igångsättningen, alltid har den varit färdig till användning både natt och dag och mycket har den blifvit använd. På grund af min erfarenhet kan jag rekommendera ofvannämnda motorer.

Kintaus, den 18 augusti 1926.

Osk. Tuurala.
Stationsinspektör.

Får med nöje intyga att »Ares» motorn 5 hk, 2 cylindrig, som varit placerad i min 20 fots fiskarbåt hela sommaren 1926 har fungerat fullt berömvärdt, gifvande 7 knops fart. Då maskinen är lätt att sätta i gång, enkel att sköta, ekonomisk och går utan skakning, kan jag på det bästa rekommendera den för skilda ändamål och speciellt som af alla lättskött familjemotor.

Uleåborg, den 6 november 1926.

Heikki Huttunen.
F. S. J. Verkstadsföreståndare.

Med nöje får jag härmed intyga att den af Lapin Rajavartiosto år 1923 från Ingeniörbyrån Ares köpta 5 hk »Ares» båtmotorn har visat sig tillika med sin starka och enkla konstruktion vara synnerligen säkertgående och lättskött. Motorn har varit placerad i en vanlig flodbåt i Savukoski och har den i Kemiälfs svårtrafikabla vattendrag fungerat fullständigt klanderfritt.

Under gångna säsong har med motorn färdats sammanlagdt 400 km och har bränsleförbrukningen varit 115 kg och oljeåtgången 8 kg. Inga nämnvärda reparationer har under denna tid gjorts. På grund af mina erfarenheter kan jag rekommendera »Ares» motorer på det bästa.

Rovaniemi, den 10 dec. 1925.

Willamo.
Jägarmajor och Lappmarkens Gränskommendant.
(Sigill)

Boende vid hafvet har undertecknad under tvänne somrar använt en 5 HK, 2-cylindrig »Ares» båtmotor och har med den under denna tid färdats ungefär 3,000 km i storm och stiltje (den längsta färd i en fortsättning från Helsingfors—Barösund och tillbaka, ung. 160 km). Motorn har alltid fungerat säkert och jämnt och då smörjningen sker automatiskt, har den vid gång ej behöft någon skötsel, lika litet som någon som helst reparation.

Till följd af den lätta och bekväma igångsättningen har hvarje medlem af min familj blifvit van att använda motorn och ha vi alla varit synnerligen nöjda med den. Enligt vår erfarenhet är »Ares» en alldeles förstklassig båtmotor och rekommenderar jag den på det varmaste för alla, som behöfva en båtmotor.

Helsingfors, den 25 september 1926.

A. Korhonen.
Skolråd, Direktör.

Härmed får jag på begäran intyga att min 5 HK 2-cylindriga, 2 takts »Ares» båtmotor, hvilken, oaktadt den varit i bruk i 7 (sju) somrar, allt ännu fungerar fullkomligt felfritt både med benzin och petroleum och anser jag därför »Ares» motorn vara en den allra bästa båtmotor. Med »Ares» motorn uppnår min båt en hastighet af 8 knop, hvilket jag anser vara ett utmärkt resultat. Motorn har ej behöft någon reparation, hvarför jag är synnerligen nöjd med den.

Helsingfors, den 10 oktober 1925.

L. Svanbäck.
Tekniker.

Undertecknad har under 5 somrar flitigt använt en 5 HK 2-cylindrig, med ventiler försedd 2 takts »Ares» båtmotor, och har motorn under denna tid fungerat fullkomligt felfritt, samt inte behöft någonslags reparation, hvarföre jag har varit synnerligen nöjd med den och anser den ovillkorligen vara en förstklassig båtmotor och kan jag således af erfarenhet rekommendera »Ares» motorerna på det bästa. Hvilket jag på begäran får intyga.

Pälkäne, den 21 september 1923.

Emil Leino.
Föreståndare för elektricitetsverket.

Härmed får jag på begäran intyga, att den af mig af O. Y. »Ares» A. B. köpta »Ares» båtmotorn, 4—5 HK., 2 cylindrig, 2 takts, har under två somrar varit i flitigt bruk och fungerat felfritt. Med motorn har färdats långa sträckor från Helsingfors till Porkala och retur ung. 120 km i stark sjögång och har maskinen äfven då utan skötsel fungerat utmärkt bra. Till följd af att smörjningen sker automatiskt, är motorn enkelt och lätt skött. I den moderna remigångsättningen är undertecknad mycket förtjust. Jag rekommenderar motorn speciellt för sin enkelhet och driftsäkerhet för »icke fackmän».

Helsingfors, den 28 oktober 1925.

E. Hellberg.
Ingeniör, Teknisk ledare.

På begäran får intyga, att den av mig under 4 år använda »Ares» båtmotorn af 5 HK. styrka (2 cylindrig, 2 takts) har under hela denna tid fungerat felfritt. Motorns största fördelar äro dess säkra och jämna gång, dess enkla och starka konstruktion och då smörjningen sker fullkomligt automatisk, fordrar motorn ingen som helst skötsel. Jag anser »Ares» motorn vara en av de bästa båtmotorerna.

Pälkäne, den 6 mars 1925.

Heikki Rohola.
Landtbrukare.

Den af mig af Ingeniörbyrån köpta »Ares» 2 taktsmotorn, som är placerad i båt af fiskartyp, har under 2 somrar fungerat synnerligen väl. Motorn sätter sig i gång vid första ryck och arbetar utan minsta eftersyn, då smörjningen sker automatiskt.

Motorn är synnerligen starkt byggd, men det oaktadt lätt, till det yttre smäcker, bränsleförbrukningen liten, hvarför jag rekommenderar »Ares» motorer såsom varande goda, säkertgående båtmotorer.

Helsingfors, den 4 november 1925.

Jalo N. Syvähuoko.
Byggmästare.

Härmed får undertecknad intyga att den af mig från O. Y. »Ares» A. B. köpta 5 HK., 2 cylindriga, 2 takts »Ares» båtmotorn har varit i dagligt bruk och visat sig fullt motsvara de bästa rekommendationer, som öfverallt kommit den till del. Gången fullt tillförlitlig, skötseln lätt, och en synnerligen liten bränsleförbrukning, se där de fördelar, hvilka i praktiken ställa »Ares» i första rummet bland båtmotorer, isynnerhet där de komma i händerna på personer, hvilka icke äro inkomna i explosionsmotorers skötsel. Undertecknad har haft motorn i dagligt bruk under 4 somrar, men det oaktadt har den ej alls krånglat och kan på den ej märkas ett spår af slitning, hvilket bevisar att motorn är väl byggd samt af utmärkt material.

Tammerfors, den 15 september 1925.

E. Haila.
Disponent.

Efter att på våren 1925 af Eder ha köpt en 5 HK. »Ares» båtmotor, har jag nu använt den 2 seglationssäsonger i en 21 fots båt och på Er begäran kan jag med nöje intyga följande: Motorn är enkel och lätt att sköta samt tager liten plats, hvarför den kan användas äfven i små båtar. Motorn har hela tiden fungerat alldeles felfritt, fast den ofta fick gå i en fortsättning öfver 10 timmar, utan att behöva annan skötsel än smörjning af pumpen nu och då.

Igångsättningen är enkel, den s.k. supen behöfdes ej en enda gång och regelbundet vid det andra rycket (med vef) startade den. Bränsleförbrukningen är relativt liten, inte fullt 2 liter per timme med full belastning. Tändtiften behöfde ej bytas och inte ens vridas upp under hela sommaren. Med 2 personers belastning gaf motorn 7½ knops fart. Compressionen i cylindern förbättrades under sommaren, och är motorn nu, löstagen från båten, i så godt skick, att den utan någon som helst reparation kan användas nästa sommar.

Helsingfors, den 6 november 1925.

Väinö J. Niemistö.
Ingeniör.

Med nöje får jag intyga, att den af mig köpta 5 HK. »Ares» båtmotorn, vilken varit i dagligt bruk tvänne somrar, har utan att krångla startat vid första ryck. Motorns gång är behagligt jämn och säker, skakar inte båten och för ej oljud, som de flesta motorer. Kessutom har motorn den stora fördelen, att den vid gång ej behöfver någon skötsel, den må gå kortare eller längre tid, då smörjningen sker automatiskt. Dessutom har »Ares» motorn flera andra fördelar, såsom des låga bränsleförbrukning, dess ringa storlek, m.m. hvarför jag är synnerligen nöjd med min »Ares» båtmotor.

Kuopio, den 5 november 1925.

M. Olli.
Järnvägstjänsteman.

Härmed får jag intyga, att min »Ares» båtmotor 5 HK. 2 cylindrig, 2 takts, trots tvänne somrars flitiga användande har fungerat klanderfritt och utan minsta krångel, hvarför jag kan rekommendera »Ares» motorer såsom varande förstklassiga och säkertgående båtmotorer.

Helsingfors, den 1 mars 1924.

Ilmari Hurme.

KP 241